

ΚΟΣΤΟΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ €1.000 ΤΟ ΜΗΝΑ

τα... πορτοφόλια

[ΠΑΝ. ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ
pmavraganis@e-typos.com]

ακοπές τις οικογένειάς του τα τελευταία χρόνια, μέχρι που αγόρασε ένα μεταχειρισμένο αυτοκινούμενο πριν από 20 μήνες. «Όταν δεν έχεις εξοχικό ή το σπίτι που διαθέτεις είναι μακριά από τη θάλασσα, το τροχόσπιτο αποτελεί μια καλή λύση, προκειμένου να καταλάβουν και τα παιδιά σου διακοπές. Μπορεί να κοστίζει ακριβά η αγορά ενός τέτοιου ολοκαίνουργιου οχήματος, αλλά η απόσβεση των χρημάτων είναι γρήγορη, ειδικά αν είσαι λάτρης της εξοχής και των εκδρομών. Εξάλλου, πλέον, με μια καλή έρευνα αγοράς βρίσκεις τροχόσπιτα σε πολύ χαμηλές τιμές», λέει τον «Ε.Τ.» ο κ. Χρηστίδης.

Πέρα από το οικονομικό κομμάτι όμως, υπάρχουν και άλλα πλεονεκτήματα, όπως εξηγεί και η πρόεδρος της Λέσχης: «Εκτός του ότι δεν χρειάζεται να κλείσεις δωμάτιο μήνες πριν έρθει η περίοδος των διακοπών σε κάποιο ξενοδοχείο για να μη σου κοστίζει ο κούκος... απδόνι, οι κάτοχοι αυτοκινούμενου τροχόσπιτου, εκμεταλλευόμενοι την αυτονομία, τη δυνατότητα άμεσης επαφής με τη φύση και την ευελιξία που τους προσφέρει, μπορούν να ταξιδέψουν μακριά από τους πολύβουους προορισμούς του εντατικού τουρισμού και να επισκεφθούν κάθε ομορφιά της Ελλάδας. Εξάλλου, μπορείς να παρκάρεις όπου θέλεις, καθώς η στάθμευση επιτρέπεται οπουδήποτε μπορεί να σταματήσει και ένα αυτοκίνητο μέσα στην πόλη».

Τα προβλήματα

Στο εξωτερικό υπάρχουν περισσότεροι από 7.000.000 Ευρωπαίοι που διαθέτουν ένα τροχοκινούμενο «σπίτι» και πραγματοποιούν με αυτόν τον τρόπο τις διακοπές τους. Γι' αυτό το λόγο και υπάρχουν οργανωμένα κάμπινγκ υποδοχής των τροχόσπιτων στις περισσότερες χώρες, σε χώρους όπου διαθέτουν χημικές τουαλέτες για τη ρίψη των απορριμμάτων και γεννήτριες που παρέχουν ρεύμα στους «παραθεριστές», έναντι του ποσού των 3 ευρώ περίπου την ημέρα.

«Στην Ελλάδα, αντίστοιχοι χώροι δεν υπάρχουν. Ωστόσο, υπάρχει καλή συνεργασία με τους δήμους, καθώς πριν από την πραγματοποίηση κάποιας εκδρομής ειδοποιούμε τους αρμόδιους φορείς, οι οποίοι και προετοιμάζουν ένα σημείο στο οποίο μπορούμε να αφήσουμε τα τροχοκινούμενα.

Μεγάλο πρόβλημα, όμως, είναι και το θέμα των διοδίων. Στο εξωτερικό, οι κάτοχοι αυτοκινούμενων τροχόσπι-

των πληρώνουν με κάθε διέλευση αξία ίση με αυτή που χρεώνεται και ένα Ι.Χ. Στη χώρα μας, ωστόσο, οι κάτοχοι καλούνται να πληρώσουν όσο κοστίζει η διέλευση ενός φορτηγού και ας ζυγίζει μέχρι 3,5 τόνους το τροχόσπιτο.

Δηλαδή, 7 ευρώ περίπου ανά διέλευση, το οποίο είναι ένα χρηματικό ποσό, που αν το δει κάποιος αθροιστικά -καθώς έχουμε πάρα πολλά διόδια στις εθνικές μας οδούς- είναι πάρα πολύ μεγάλο.

Αυτό λειτουργεί αποτρεπτικά για εκείνους που θέλουν να κάνουν ένα μακρινό ταξίδι με το τροχοκινούμενό τους, ενώ έχει επιπτώσεις και στον τουρισμό κάθε περιοχής. Παλαιότερα, βλέπαμε μόνο ξένους να τα οδηγούν στην Ελλάδα, ενώ σήμερα όλο και περισσότεροι «φλερτάρουν» με αυτόν τον τρόπο διακοπών. Γι' αυτό και θα πρέπει να οργανωθούμε προκειμένου να μη διώχνουμε τους τουρίστες, αλλά

“

Οι διακοπές με το τροχόσπιτο είναι τρόπος ζωής

ΕΥΑ ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΛΕΣΧΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ
ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΩΝ

”

να τους δίνουμε κίνητρο να έρθουν στη χώρα μας», επισημαίνει η κ. Βλαχογιάννη.

Κόστος

Τα τελευταία χρόνια το τροχόσπιτο έχει αποκτήσει το ρόλο του εξοχικού. Με την κρίση να πλήττει τα μεσαία στρώματα, η αγορά ενός μεταχειρισμένου τροχόσπιτου μοιάζει μια πολύ καλή λύση.

Μπορεί κάποιος να εντοπίσει τροχόσπιτα 20ετίας από 2.000 ή ακόμα και 1.000 ευρώ, ενώ για τα καινούργια οι τιμές μπορούν να φτάσουν και τις 50.000 ευρώ, ανάλογα με τη μάρκα και τα χαρακτηριστικά του.

Παράλληλα, και το κόστος του τροχόσπιτου, όταν «παίζει» το ρόλο του ενοικιαζόμενου δωματίου, παραμένει χαμηλό. Για ένα μήνα, η τιμή ενοικίασης ξεκινά από τα 700 ευρώ, για δύο μήνες τα 900 με 1.000 ευρώ, ενώ για μία περίοδο, από τον Μάιο έως τον Σεπτέμβριο (ολόκληρη σεζόν), το κόστος μπορεί να πέσει και στα 1.400 ευρώ. Ωστόσο, μια μέση τιμή για τροχόσπιτο 4 κλινών για το μήνα Αύγουστο είναι τα 140 με 160 ευρώ. ■



Κουζίνα σε τροχόσπιτο.

Τα συν και τα... πλην

ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ τροχόσπιτο δεν χρειάζεται ειδικό δίπλωμα αν δεν ξεπερνά τους 3,5 τόνους. Αντιθέτως, για το ρυμουλκούμενο -του οποίου η αγορά κοστίζει λιγότερο- χρειάζεται απλώς να έχεις δηλώσει την αγορά του και την πρόθεση να το ρυμουλκήσεις στο αρμόδιο τμήμα του υπουργείου Μεταφορών. Δεν χρειάζεται επέκταση διπλώματος, οπωσδήποτε όμως πρέπει να το έχεις ασφαλίσει για την περίπτωση που θα κάνει κάποια ζημιά σε άλλο αυτοκίνητο ή ακίνητο.

Η αγορά καινούργιου κοστίζει μια περιουσία για τους περισσότερους, ενώ στα μεταχειρισμένα μπορεί να προκύψουν προβλήματα που θα τριπλασιάσουν την... αρχική τιμή αγοράς. Η οδήγηση είναι εύκολη, αρκεί να συνηθίσει ο οδηγός τον όγκο

του οχήματος. Βασική παράμετρος, που δεν υπολογίζεται κατά τη διάρκεια οδήγησης με ένα Ι.Χ., είναι το ύψος. Προς αποφυγήν ατυχήματος, λοιπόν, καλό θα είναι να αποφεύγονται οι στενοί δρόμοι και περιοχές με πολλές γέφυρες.

Στα περισσότερα το νερό της δεξαμενής τελειώνει σχετικά γρήγορα, οπότε χρειάζεται και ένα έξτρα ντεπόζιτο νερού.

Η τιμή της βενζίνης καταρρίπτει αλλεπάλληλα ρεκόρ, με αποτέλεσμα αρκετά χρήματα να «φεύγουν» στα καύσιμα. Οι διακοπές είναι άνετες και πολύ πιο οικονομικές τόσο ως κάτοχος όσο και ως «νοικάρης». Μπορεί να αποκτήσουν και «πράσινο» χαρακτήρα με την εφαρμογή φωτοβολταϊκών συστημάτων για τη λειτουργία της καμπίνας.



Η Ελληνική Λέσχη Αυτοκινούμενων Τροχόσπιτων

Εχει έδρα στη Θήβα και δημιουργήθηκε από φίλους του αυτοκινούμενου με σκοπό:

- Τη διάδοση του τρόπου ζωής με αυτοκινούμενο τροχόσπιτο, ως μέσο για ταξίδια, αναψυχή και διαβίωση κοντά στη φύση.
- Την οργάνωση εκδηλώσεων, εκδρομών στην Ελλάδα και το εξωτερικό.
- Την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των μελών και την ενημέρωσή τους για θέματα κοινού ενδιαφέροντος.
- Την προώθηση, ανάδειξη και επίλυση ζητημάτων που προκύπτουν για το αυτοκινούμενο ως νέα παρουσία στην ελληνική επικράτεια.
- Την καλλιέργεια περιβαλλοντικής συνείδησης και παρεμβάσεις σε οικολογικά θέματα.

Link: www.motorhomeclub.gr



Καθιστικό στο εσωτερικό ενός τροχόσπιτου.

